

DECREASE IN PETROL'S PRICES: REASONS AND CONSEQUENCES FOR WORLD ECONOMY

It is started on 6th March when Russia declined extending deal between them and OPEC and as a result on 7th March Saudi Arabia government's company Saudi Aramco reported that their petrol would be cost less on 6-8 dollars per barrel. It has continued by petrol's prices war between Saudi Arabia and Russia and the reason why petrol's price decrease like it was 20 years ago, price decreased to break-even point and had no profit to petrol's companies and especially it hurts government's because petrol gives big profit in taxes for Russia and for Venezuela. Furthermore, this war has big influence not only for OPEC countries or Russia, but for all world economy.

In contract with Russia OPEC's countries wanted to reduce petroleum extraction, but Russia declined this point and Saudi Arabia as a leader of OPEC started petrol war with Russia, they said that their production of oil would increase from 9.7 million to 12 million and price would be lower than in Russia's companies to make all countries buy their petrol. After failed with signing contract and falling price by Saudi Arabia's company petrol's price has decreased and today stopped at the lowest price for the last twenty years.



Graph 1. Changing in petrol price in last months

As we can see from the graph petrol price decrease approximately in 2.7 times and now cost 27.10 dollars per barrel (BRENT petrol). It has big consequences for all oil countries. It hurts Saudi Arabia because their government and social programs depend on oil's sales. Russia has already had bad influence from this situation in growing ratio between ruble and dollar: one dollar cost 80 rubles in 123% in one month. However, these countries have a cushion to absorb financial losses for a few months at least. But for Venezuela it is a huge shock, because their economy absolutely relies on petrol's sales, also it has influence on Iran's economy, which already has USA's sanctions. When Russia and Saudi Arabia companies and economy at all have defenses from low oil price, other companies, which are high-cost producers, will become bankrupt, because oil's price lower than their break-even point. Like companies in Texas or Venezuela. Low petrol price profitable only for common consumers like drivers, but who needs low oil's price when we all have quarantine? The longer this situation will continue, the more damage it gives to oil's production countries.

To conclude, low oil's price has already damaged all oil's countries and their companies and if this situation will continue, it leads to bankrupting small companies and give a huge damage to

oil's countries, which could start crisis in them. That's why compromise between all these countries, especially between Saudi Arabia and Russia is the only one escape without a lot of damage.

References:

1. The New York Times, Article, 'Saudi Oil Price Cut Is a Market Shock With Wide Tremors', (March 09, 2020) <https://www.nytimes.com/2020/03/09/business/energy-environment/saudi-oil-price-impact.html>
2. Forbes, Article, 'Triple armor of Russian oil workers: how Russia prepared for a price war with Saudi Arabia', (March 13, 2020) <https://www.forbes.ru/biznes/394827-troynaya-bronya-rossiyskih-neftyanikov-kak-rossiya-podgotovilas-k-cenovoy-voyne-s>
3. ProFinanceService, Graph, (March 22, 2020) <http://www.profinance.ru/chart/brent/?s=BRENT&p=QIJFTIQjMiMxMCM2ODAjMzQwIzEyIzAjIyM=>

Товтин М. І.

Студентка МП-1, НаУКМА

АНАЛІЗ ПРОЦЕНТНОГО КАНАЛУ ТРАНСМІСІЙНОГО МЕХАНІЗМУ В УКРАЇНІ

Грошово-кредитна політика є потужним інструментом впливу на економіку, тому дуже важливо добре розуміти канали трансмісії монетарної політики. Теорія свідчить про те, що збільшення грошової маси повинно призвести до підвищення рівня цін і потенційно може збільшити реальний обсяг виробництва. Це може відбуватися через різні канали, включаючи канал відсоткової ставки, кредитний канал та канал обмінного курсу. Ці канали вважаються основними каналами трансмісійного механізму. В даній роботі зосереджено увагу саме на дослідженні каналу відсоткової ставки для України.

Сутність цього каналу проявляється у впливі змін ставок за інструментами НБУ на ринкові процентні ставки за кредитами та депозитами. Відповідно, для оцінки такого каналу використано значення середніх ставок за кредитами на ринку. Для більшості країн світу основною ставкою монетарної політики є облікова - через неї проводиться основний обсяг операцій НБУ. В Україні ця ставка є орієнтиром вартості залучених і розміщених коштів, за нею фактично не проводяться ніякі операції.

Стабілізація економічної системи України прямо залежить від здатності НБУ досягнути успіху у здійсненні політики інфляційного таргетування. Досягнення контрольованого рівня інфляції та утримання цінової стабільності неможливе без урахування впливу монетарного трансмісійного механізму. Кризове становище банківської системи України відбилосся на стані монетарного трансмісійного механізму, деформуючи та зменшуючи його здатність до передавання імпульсів економічним агентам. У цих умовах набуває актуальності необхідність дослідження сучасного стану монетарного трансмісійного механізму як невід'ємної частини фінансової системи.

Метою даної роботи є оцінка каналу процентних ставок монетарного трансмісійного механізму для України.

Для досягнення поставленої мети використано квартальні дані за період 2002Q1-2019Q3. Дані включають такі змінні:

- *gdp* – прирости реального ВВП України, %. Даний показник включено в модель для позначення рівня виробництва в країні.
- *cpi* – Consumer Price Index (відношення до грудня попереднього року), %. Використовується як проксі змінна для позначення інфляції.
- *blg* – bank lending rate, %, розраховується як середня відсоткова ставка, що стягується комерційними банками за позики для фізичних осіб та компаній. Включено в модель, щоб