

Край в епоху диктатур

*Олег Бажан,
кандидат історичних наук,
старший науковий співробітник відділу історії
державного терору радянської доби
Інституту історії України НАН України*

РЕПРЕСОВАНЕ ЧОРНОМОРСЬКЕ ПАРОПЛАВСТВО: каральні заходи органів НКВС проти працівників підприємств водного транспорту Одеси у добу Великого терору

Політичні репресії другої половини 1930-х років охопили різні соціальні верстви та національні групи населення Одеси. Кампанії з виявлення «класово ворожих та контрреволюційних елементів» торкнулися й працівників підприємств водного транспорту, в тому числі Чорноморського морського пароплавства. Пошук учасників внутрішньопартійної опозиції 1920-х років, виявлення «ворожих розвідників та диверсантів» серед командного складу морських суден, працівників апарату Управління Чорноморського пароплавства, було покладено на співробітників 3-го (контррозвідувального), 4-го (секретно-політичного); 11-го (водного) відділів Управління НКВС по Одеській області.

Оперативний чекістський удар по замаскованим «антирадянським організаціям», «шпигунським гніздам» у межах галузі морського транспорту розпочато після судового процесу «Об'єднаного троцькістсько-зінов'євського терористичного центру» (серпень 1936 р.) та активізовано у причорноморському регіоні у ході масових національних операцій НКВС 1937-1938 років.

Лише в другій половині 1937 року було викрито 79 «ворогів народу», які «затесалися до екіпажів суден закордонного плавання, зокрема заарештовано 20 капітанів та 19 помічників капітанів плавзасобів, задіяних в міжнародних перевезеннях. «Лігво правотроцькістів» було виявлено саме в Управлінні Чорноморського пароплавства. За ґратами опинилося 55 відповідальних осіб судноплавної кампанії. Серед них – начальник Управління Чорноморським пароплавством Генріх Магон, звинувачений у шпигунській діяльності на користь Японії. Чекісти завзято вишукували в Одеському морському порту агентуру зарубіжних «білоеміграційних центрів».

У чекістських звітних документах за 1937 рік фігурувала цифра понад 130 осіб, запідозрених у співпраці з іноземними розвідувальними органами та нелояльному ставленні до радянського ладу. Троцькістськими «саботажними» осередками, за версією співробітників НКВС, були пронизані одеський завод ім. А. Марті та судноремонтні майстерні в Одесі. За період з 1 червня по 31 грудня 1937 року на підприємствах, що спеціалізуються на судноремонті та суднобудуванні, радянськими органами держбезпеки було «розкрито» 55 осіб, причетних до «п'ятої колони». Репресі не минули і учбові заклади морського транспорту, де було «нейтралізовано» 15 осіб, які нібито прагнули втягнути в «контрреволюційні осередки» якомога більше студентів та викладачів з сфери водного транспорту. Загалом у ході першої фази Великого терору (друга половина 1937 року) по об'єктам морського транспорту в Одесі політичних переслідувань зазнали 430 осіб.

Увазі читачів пропонуються інформаційні звіти та статистичні матеріали радянських органів державної безпеки за 1938 рік, які наочно демонструють грубе втручання адміністративних та репресивних механізмів державного управління у роботу радянської морської галузі на Півдні України.

№1

**Доповідна записка начальника Управління НКВС
по Одеській області комбрига М. Федорова заступнику
наркома внутрішніх справ УРСР, старшому майору
державної безпеки М. Степанову
про ураженість Чорноморського пароплавства
учасниками право троцькістської організації
та агентами іноземних розвідок**

8 січня 1938 р.

ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАРКОМА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ УССР
СТАРШЕМУ МАЙОРУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

тов. СТЕПАНОВУ

гор. КИЕВ

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

**О поражении Черноморского пароходства участниками
правотроцкистской организации и агентами
иностраннных разведок**

Одесское Управление Черноморского пароходства по объему своей работы является крупнейшим морским пароходством в Союзе, которое обладает самым многочисленным флотом, состоящим из наиболее крупных океанских пароходов.

В состав этого флота входит группа дизельных судов новой постройки (40 единиц), составляющих основную массу дизельного флота СССР. В заграничных перевозках Черноморский сухогрузный флот играет ведущую роль. В состав Черноморского пароходства входит свыше 20-ти портов (не считая мелких приписных пунктов) с грузооборотом в 8.904.000 тонн.

К Одесскому порту приписано:

Судов заграничного плавания	– 48
Плавсостава на них	– 1769
Судов каботажного плавания	– 31
Плавсостава на них	– 1386.

В основном, через Одесский порт проходят все погрузочно-разгрузочные работы специального назначения.

Почти весь плавсостав заграничного плавания набирается за счет города Одессы. Черноморское пароходство представляет тем большее значение, что оно связано со всеми портами Средиземного бассейна, и в частности с теми, где активно действуют зарубежные разведывательные и террористические центры (Марсель, Александрия, Руан, Стамбул, Афины и т.д.).

За время с 1-го июня по 31 декабря 1937 года репрессировано по объектам морского транспорта – 430 человек.

В том числе:

По Управлению Черноморского пароходства	– 55 чел.
По Управлению порта	– 132 чел.
По судам заграничного плавания	– 64 чел.
По заводу им. МАРТИ и судоремонтным мастерским	– 55 чел.
По учебным заведениям морского транспорта	– 15 чел.
По другим объектам водного транспорта	– 30 чел.

В числе репрессированных по плавсоставу входят – 20 капитанов и 19 пом. капитанов в основном судов заграничного плавания.

Из количества 430 человек, репрессированных по морскому транспорту, разоблачено:

Участников правотроцкистской организации	– 19 чел.
Агентов иностранных разведок	– 65 чел.
Агентуры зарубежной белоэмигрантских террористических центров («РОВС», «НСНТП», «РФП» и т.д.)	– 27 чел.

В указанную категорию входят 39 человек, до ареста состоящих в рядах ВКП(б).

В числе разоблаченной агентуры иностранно-разведывательных органов оказалось:

Германских шпионов	– 25
Японских шпионов	– 5
Итальянских шпионов	– 13
Польских шпионов	– 6
Румынских шпионов	– 6
Английских шпионов	– 2
Латвийских шпионов	– 5
Греческих шпионов	– 3

В аппарате Управления Черноморского пароходства вскрыта целая группа агентуры противника, проникшая в руководство УЧП.

УПРАВЛЕНИЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ПАРОХОДСТВА.

Начальник Управления
Черноморского пароходства
МАГОН Г.Я.³⁰

Латыш.

Зам. нач. Управления
Черноморского пароходства .
МАСТИН П.Д.

Латыш.

Главный морагент инфлота
Управления снабжения
Черном. пароходства
ЛУКАШЕВИЧ Л.М.

Латыш.

Начальник политотдела
Черноморского пароходства
СТЕПАНОВ Д.А.

Зам. нач. политотдела
Черноморского пароходства
ВАЙНЕР И.А.

Зам. нач. политотдела
Черноморского пароходства
КАЛАБЕКОВ А.З.

Пом. нач. политотдела
Черноморского пароходства
ЧИЛИКИН В.Ф.

Резидент японской разведки с
1931 года. Кадровый троцкист с
1927 года.

Кадровый троцкист с 1927 года.
Участник правотроцкистской
организации. Завербован
КАРГОЙ.

Германский шпион.
Основной источник немцев
информацией о всех
спецпогрузках в Испанию.

Кадровый троцкист.
Участник правотроцкистской
организации.
Завербован ГОЛУБОМ³¹

Кадровый троцкист.
Участник правотроцкистской
организации.

Террорист. Организатор
правотроцкистской
террористической ячейки
молодежи на водном транспорте.
Завербован КОЗОДЕРОВЫМ

Террорист. Один из активных
участников право-троцкистской
террористической ячейки
молодежи на водном транспорте.
Завербован КАЛАБЕКОВЫМ.

³⁰ Генріх Якович Магон (1892-1937) рішенням НКВС та Прокуратури СРСР 12 жовтня 1937 р. на підставі ст. 54-1а, 54-8 та 54-11 КК УРСР засуджено до смертної кари.

³¹ Федір Якович Голуб (1903-1937) з жовтня 1936 р. по лютий 1937 р. – 2-й секретар Одеського обкому КП(б)У. 17 лютого 1937 р. заарештований органами НКВС. На початку серпня 1937 р. розстріляний у Києві.

Начальник планового отдела Управл. Черноморским пароходством КУРЕНИН С.М.	Кадровый троцкист. Участник правотроцкистской организации.
Начальник АХО Управления Черноморского пароходства ВЕРХОВЫХ Я.З.	Агент японской разведки с 1933 г.
Начальник отдела портового хозяйства Управления Черноморского пароходства БАКШУК П.И.	Кадровый троцкист с 1927 года. Агент латвийской разведки.
Начальник навигационной части Управления пароходства СКОЛАТБОГ А.Н.	Греческий агент с 1923 года
Заведующий заграничной группы Управления Черн. пароходства РАШКОВИЧ И. Г.	Итальянский шпион.
Зам. зав. Заграничной группы Управления Черноморского пароходства ЗЕЛИНСКИЙ А.К.	Итальянский шпион.
Главный бухгалтер Управления Черноморского пароходства МАЙОР О.А.	Агент английской разведки с 1925 года.

Особо засоренным агентурой иностранно-разведывательных органов оказалось Управление Одесского порта и в особенности инженерно-технический персонал порта.

УПРАВЛЕНИЕ ОДЕССКОГО ПОРТА

Начальник электротехнического отдела Управления порта ЛАНГАДА Л.М. Грек.	Румынский шпион с 1933 года.
Старший диспетчер порта ГРАВИЦКИЙ А.Е.	Итальянский шпион.

Инженер-электрик Управления порта БОГУСЛАВСКИЙ К. Д.	Германский агент с 1930 года. Переброшен разведкой в 1931 году в СССР
Электрик Управления порта НИМАНДТ Ф.К	Германский агент с 1934 года. Участник троцкистской организации.
Механик Управления Одесского порта ЗОММЕР Н.Ю. Немец, германский подданный.	Германский агент.
Служащий погрузочной конторы порта КАРЕЛЛИ Ф.И. Латыш.	Агент латвийской разведки с 1923 года.
Весовщик станции Одесса-порт ВАСИЛКИОТИ Г.В. Грек.	Агент греческой разведки. Участник греческой националистической организации.
Приемщик Одесского порта УСОВ Д.К.	Итальянский агент с 1933 года. Переброшен в СССР разведкой.
Техник ЭПРОН'а ³² Одесского порта БИДЕНКО С.М.	Агент японской разведки с 1933 года.
Водолаз ЭПРОН'а Одесского порта ФУЛЬГА М.С.	Германский шпион с 1932 года.

Не менее поражены были наличием контрреволюционного элемента в судоремонтные предприятия:

СУДОРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Парторг ЦК ВКП(б) на судоремонтном заводе им. МАРТИ ОБОЗНЫЙ М.П.	Кадровый троцкист с 1927 года. Агент латвийской разведки.
---	---

³² ЭПРОН (рос.) – Экспедиция подводных работ особого назначения.

Председатель месткома
Судоремонтных мастерских
им. ЯНСОНА
ШУРКОВ-ОРЛОВ А.П.
Македонец.

Кадровый троцкист с 1927 года.
Агент югославской охраны.

Мастер завода
им. АНДРЕ МАРТИ
ПИРЦ А.А.

Агент
итальянской разведки.

По плавсоставу – командам советских судов заграничного плавания – разработана агентура зарубежных белоэмигрантских террористических центров РОВС'а, «НСНТП», «Российской фашистской партии» и ряд агентов иностранных разведок.

ПЛАВСОСТАВ:

Капитан теплохода «РИОН»
ДИФОНСО М.А.
Итальянец.

Агент итальянской разведки
Завербован в Стамбуле своим
братом ДИФОНСО Николаем.

Капитан парохода «КАРЛ
МАРКС»
ГЛЕБОВ-ДУБРОВИН И.В.

Кадровый троцкист.
Участник правотроцкистской
организации. Завербован
ОЧКАНОВЫМ – начальником
регистра СССР.

Капитан парохода
ГАВРИЛОВ И.М.

Агент английской разведки – с
1926 года.

Старший пом. капитана
парохода «КИЕВ»
КАНЧУДИЯ Н.И.

Член зарубежной
меньшевистской грузинской
организации. Завербован за
кордоном.

Штурман дальнего плавания -
пом. капитана п/х «КРАСНЫЙ
ФЛОТ»
ПОПАНДОПУЛО Г.Д.

Террорист.
Завербован РОВС'ом за
границей в 1934 году.

Пом. капитана теплохода
«ГРУЗИЯ»
КАПРАЛ П.И.

Агент латышской разведки
Завербован латвийской
миссией в Москве. Участник
правотроцкистской организации,
в которую вовлечен ГОЛУБОМ

Радист теплохода
«БЛАГОЕВ»
ФАНАБРОВИЧ Г.П.

Заведующий
продовольствием п/х
ПУТРАЛЬ С.Д.

Моторист теплохода
«МОЛДАВИЯ»
ЦЫБУЛЬКО Л.М.

Моторист теплохода
«КОММУНИСТ»
СТОРИ Г.Г.

Матрос теплохода
«КОММУНИСТ»
КРИСТЕНЗЕН П.П.
Немец.

Такелажник учебного судна
«ЛАХТА»
ЯКОБСОН Э.И.

Матрос парохода
«ФРАНЦ МЕРИНГ»
ДЕМУРАТ В.А.

Библиотекарь парохода
«СТАРЫЙ БОЛЬШЕВИК»
НОВИНСКИЙ Б.Б.

Итальянский шпион.
Завербован в итальяском порту
Анкона сотрудником разведки.

Участник правотроцкисткой
организации В 1929 году
в Стамбуле связывался с
ТРОЦКИМ.

Агент японской разведки.

Германский агент. Кадровый
троцкист. Участник троцкисткой
террористической организации.

Германский агент. Кадровый
троцкист. Участник троцкисткой
террористической организации.

Агент итальянской разведки.

Член РОВС'а.
Завербован за границей.

Участник белогвардейской
организации.
Завербован за границей.

Кроме того, из числа моряков заграничного плавания советских судов «КИЕВ» и «КАГАНОВИЧ» вскрыты две контрреволюционные террористические ячейки «НСНТП» и «РФП», заложенные эмиссарами этих организаций во французском порте Марсель и Руан, во время пребывания судов в этих портах.

По этому делу арестовано и осуждено – 14 человек.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НКВД по ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ
КОМБРИГ (Н. ФЕДОРОВ)
8.1.1938 г.

*Галузевий державний архів Служби безпеки України, ф. 16, оп. 31, спр.
35, арк.22-34 Оригінал.*

**Записка по проводу начальника Управління НКВС
по Одеській області капітана держбезпеки Павла Кисельова
НКВС УРСР про розгром правотроцькістських та шпигунських
формувань на об'єктах морського транспорту**

30 червня 1938 р.

Из Одессы 7 час. 10 мин. 30.VI. 38 года

ЗАПИСКА ПО ПРОВОДУ
КИЕВ НКВД УССР

тов. УСПЕНСКОМУ³³

тов. ГРЕЧУХИНУ³⁴

тов. РАТЫНСКОМУ³⁵

тов. ДУШНИКУ³⁶

Дополнение записке проводу 736646 от 22 мая доношу результаты опермероприятий XI отдела УГБ дальнейшему разгрому правотроцкистских и шпионских формирований на объектах морского транспорта июне месяце также результаты следственной работы.

1. Арестованный участник правотроцкистского подполья бывший директор КИШЛЯН³⁷, сознался в том, что был завербован в организацию правых бывшим нач. ЮЖЦУМОР'а Наркомвода НЕЧУПИЕНКО 1935 году, получив задания проведения диверсионно-подрывной работы судоремонту, выведению из строя плавдока, вредительской реконструкции завода. КИШЛЯН назвал руководящих участников организации ПАХОМОВА³⁸ – бывшего Наркомвода, РОЗЕНТАЛЯ – бывшего зам. Наркомвода, ВАСИЛЬЕВА – бывшего секретаря Наркомвода, КОХАНОВСКОГО – главного инженера Севцумора Наркомвода, в данное время находящегося в Москве, МАГОНА – бывшего

³³ Олександр Іванович Успенський з січня 1938 по листопад 1938 р. – нарком внутрішніх справ УРСР.

³⁴ Дмитро Дмитрович Гречухін з травня по вересень 1938 р. виконував обов'язки заступника наркома внутрішніх справ УРСР.

³⁵ Аркадій Маркович Ратинський–Футер з травня по липень 1938 р. обіймав посаду начальника 3-го відділу УДБ НКВС УРСР.

³⁶ Старший лейтенант державної безпеки Арон Ісакович Душник з вересня 1937 р. перебував на посаді помічника начальника XI відділу УДБ НКВС УРСР.

³⁷ Йдеться про директора судноремонтного заводу ім. А. Марті в Одесі Миколу Павловича Кишляна.

³⁸ Наркома водного транспорту СРСР Миколу Івановича Пахомова органами НКВС було заарештовано 12 квітня 1938 р. за звинуваченням у шпигунській діяльності та засуджено до розстрілу. Смертний вирок виконано 19 серпня 1938 р. у Москві.

- нач. УЧП, СТЕПАНОВА – б.в. нач. Политотдела УЧП, ОБОЗНОГО – бывшего парторга завода «МАРТИ» /осужденъ/, АГУРА – бывшего зав. планово-производственным отделом завода «МАРТИ», СПРИКУТА – бывшего зам. директора завода «МАРТИ» /устанавливаются/.
2. Арестованный бывший секретарь парткома Одесского порта БАЛЯВСКИЙ, подтвердил показания других участников правотроцкистского подполья в парходстве и Одесскому порту, назвал ряд новых участников, намечающихся аресту. Дополнительно арестовываем по УЧП, заводу «МАРТИ» и порту 12 участников организации правых.
 3. Вскрыта и ликвидируется правотроцкистская группа, существовавшая в Одесской промверфи руководством кадрового троцкиста ФРИДМАНА /арестован/, занимающегося диверсионно-вредительской работой в промверфи. ФРИДМАН назвал 4 участника этой группы, которые установлены, арестовываются.
 4. Вскрыта, ликвидируется троцкистская молодежная организация из студентов института инженеров водного транспорта, созданная 1934 году бывшим директором института ДЕМИДОВЫМ³⁹ /осужден/. По делу арестованы 3 участника организации, показаниям которых установлено, что организация занималась изучением и распространением троцкистско-зиновьевской и бухаринской литературы, протаскивала троцкистско-бухаринские установки, внедряла среди студентов недовольство существующим строем, искусственно понижала выпуск теоретически подготовленных инженеров водного транспорта, вовлекала в организацию новые кадры из числа заканчивающих институт, целью проведения дальнейшей контрреволюционной деятельности вне института⁴⁰.

³⁹ Михайла Дмитровича Демидова, який перебував на посаді директора Одеського інституту водного транспорту з березня 1932 до вересня 1936 р. за ст. 54–10 і 54–11 КК УРСР було засуджено до 20 років виправно-трудоувих таборів.

⁴⁰ Як стверджує історик М. Михайлуца співробітники УНКВС по Одеській області мали на меті «викрити» антирадянську організацію серед викладачів та студентів Одеського інституту водного транспорту. За для цього чекісти провели арешти осіб, які працювали у вузі за часів ректора М.Д. Демидова, зокрема: секретаря парткому водного інституту Богомоллова С. З., професора ДеМетц М. Г., доцента Неізнаного Г. В., викладачів Морозова П. Т., Ісаковича А. С., аспірантів Труш Ф. І., Дацьковського С. Ю., Калюжного О., Тененгольц А., Збрижара В., Берлагу М. Я., Мішина М. І. (див докладно: Михайлуца М.І. Політичні процеси над студентсько-викладацькою громадою ОПВТу (30-ті роки ХХ ст.). Інтелігенція і влада. Вип.1. 2003. С. 113–122; Михайлуца М. Тяжка, трагічна і славетна історія одеського водного (До 80-річного ювілею)// Краєзнавство. 2009. №3–4. С. 328–333 Михайлуца М. НКВС і ВОДНІЙ: трагічні долі перших ректорів (До 80-річчя утворення ОПВТ-ОНМУ. Південний-Захід. Одесика. Вип. 9, 2010. С. 75–85.

Арестованный студент АРОТАМОВ-ЧИЛЕНГЕРОВ, сын белогвардейского офицера, расстрелянного органами ЧК в 1920 году, сознался участии организации, назвал 6 новых участников.

Арестованный показаниям АРОТАМОВА студент БЕЛЕНСКИЙ, сын торговца, осужденного 1934 г. также сознался в участии организации. Остальные участники устанавливаются, будут арестованы.

5. Арестованный показаниям разоблаченного агента японской разведки КОТОВА, инженер-конструктор Управления Черноморского пароходства ЧЕЛОМБИТЬКО Петр, прибывший Одессу 1937 году из Улан-Уде /Бурято-Монгольская АССР / сознался участии вскрытой Улан-Уде японской шпионско-диверсионной организации, которую был завербован 1936 году старшим инженером ТЭЦ СУРОВЫМ / арестован/, заданию которого через него передавал японцам сведения о паровозе ремонтном заводе, его цехах, подготавливал диверсию на заводе, лично завербовал вышеуказанного инженера КОТОВА. Работу с арестованным ЧЕЛОМБИТЬКО продолжаем, целью вскрытия японской резидентуры, ее деятельности Черноморском пароходстве.
6. Ликвидирована РОВС-овская группа, насажденная реэмигрантом ТРЕТЬЯКОВЫМ /арестован/, переброшенным СССР 1926 году Марсельским филиалом РОВС'а показаниям ТРЕТЬЯКОВА арестовано 2 человека, из них ВЕРДИ Франц, немец ВОЛОЛЕ, станция Раздельная, сознался в том, что был завербован ТРЕТЬЯКОВЫМ, по заданию которого до 1930 года занимался сбором шпионских сведений по морскому, железнодорожному транспорту и вредительством на своем участке работы. Проходящие показаниям ТРЕТЬЯКОВЫМ остальные участники Ровсовской группы устанавливаются для ареста.
7. Показаниям разоблаченного резидента румразведки ПОПОВА Василия арестованы 2 румынских агента, с числа которых АНТИПОВ Семен, грузчик Одесского порта сознался в шпионской деятельности в пользу Румынии с 1926 года по день ареста. Заданиям ПОПОВА, АНТИПОВ собирал данные о деятельности грузооборота Одесского порта и последнее время о характере грузоперевозок в Испанию. Работу с арестованными румынскими разведчиками продолжаем в целях вскрытия деятельности румразведки Одесском порту.
8. В Одесском порту вскрыта немецкая шпионская резидентура, созданная 1936 году агентом германской разведки БЕРГОМ Георгием /в 1937 году выехал Германию/. По делу арестованы сестра БЕРГА – Анна Берг и греческий подданный электрик Одесского порта

ГАШТУРИ /сознались/. Показаниям Гаштури намечены аресту 2 шпиона по этой резидентуре. Шпионские сведения обирались по водному транспорту в том числе об испанских перевозках и передавались немецкое консульство Одессе.

9. Арестованный работник Воднарпита порта сионист Гарбер показал, что он является участником контрреволюционной сионистской группы. Назвал 2 участников, которые устанавливаются для ареста.
10. В дополнение пункта 10 записки по проводу № 736646 о ликвидированной кадетской группе. Среди преподавательского состава нами арестован участник этой группы преподаватель ФРАМ-ЗУСКИН, который подтвердил показания ранее арестованного ЮНГ-МЕЙСТЕРА, о существовании контрреволюционной деятельности, своем участии в этой группе. Арестовываются 2 других установленных участника этой группы.
11. В процессе дополнительного следствия по делу агента турецкой разведки БЕНАРДАКИ бывший агент разведотдела Черноморского флота, последний сознался в том, что в 1937 году был завербован в шпионско-террористическую организацию, состоящую из работников Разведупра, бывшим сотрудником разведупр'а в Одессе СПИРАНСКИМ / арестован/.
12. Показаниям БЕНАРДАКИ, эта организация, руководившаяся бывшим командующим Черноморским флотом КОЖАНОВЫМ /арестован в Севастополе/⁴¹ ставила своей задачей свержение Советской власти, реставрацию капитализма в СССР путем интервенции капиталистическими, фашистскими странами. Основной задачей была подготовка и проведение террористических актов против членов правительства и руководства ВКП(б). Кроме того, организация была связана с различными иностранными разведками, которым передавала сведения шпионского характера: заданиям организации БЕНАРДАКИ был связан с военным атташе СССР Турции РОДИОНОВЫМ, которому передавал сведения шпионского характера. В числе участников БЕНАРДАКИ назвал работников Разведупр'а: СПИРАНСКОГО, НОСКОВА, ПИТУНИНА /арестованы в Севастополе/, НИКИФОРОВА, ТЕРЕХОВА и БАРХОТКИНА, которых намечаем к аресту.

⁴¹ Колишнього командувача Чорноморським флотом Івана Кузьмича Кожанова заарештовано у Москві 5 жовтня 1937 р. Оперуповноважений відділу ГУДБ НКВС СРСР лейтенант держбезпеки Кудрявцев висунув звинувачення І.Кожанову у причетності до створення на Чорноморському флоті антирадянської організації, яка проводила підривно, шкідницьку та диверсійну діяльність, домагаючись ослаблення бойової потуги військово-морських сил СРСР. Утримувався у Лефортовській в'язниці НКВС. Розстріляний 22 серпня 1938 р.

Работу с арестованным БЕНАРДАКИ продолжаем с упором дальнейшего вскрытия шпионско-террористического подполья с числа работников Разведупр'а, в частности работающих водном транспорте.

КИСЕЛЕВ

Галузевий державний архів Служби безпеки України, ф. 16, оп. 31, спр. 35, арк. 201 -205. Засвідчена копія.

№ 3

Доповідна записка тимчасово виконуючого обов'язки начальника УНКВС по Одеській області лейтенанта держбезпеки С. Гапонова та начальника XI відділу УДБ УНКВС старшого лейтенанта державної безпеки Каруцкіна тимчасово виконуючому обов'язки наркома внутрішніх справ УРСР комдиву В. Осокіну про компрометуючі матеріали на бійців 1-го загону XI відділу воєнізованої охорони водного транспорту в Одеському порту

5 грудня 1938 р.

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

ВРИД.НАРОДНОГО КОМИССАРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ УССР

КОМДИВУ тов. ОСОКИНУ

гор. Киев

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О состоянии 1-го отряда Военизированной Охраны
11-го Отдела ВОХР'а

Водного Транспорта обслуживающего Одесский порт
по состоянию на 1 декабря 1938 года

Одесский порт охраняется 1-м Отрядом военизированной охраны 11-го Отдела ВОХР'а Водного Транспорта. Отряд несет комбинированную охрану объектов стрелковым и протовопожарными постами.

Объекты охраны разбиты на 29 суточных стрелковых постов, 4 пожарных и 2 поста с применением сторожевых собак /радиостанция УЧП и «Красные Пакгаузы» порта/.

Личный состав отряда состоит из 394 человек. Из них: старшего начальствующего состава – 6 человек; среднего нач. состава – 12 чел; младшего нач. состава – 34 чел; рядового состава – 323 чел. и вольнонаемных служащих – 19 чел.

II.

Из наличного состава отряда, нами учтены компрометирующие материалы на 12 человек:

1. МОРОЗОВ – начальник 11-го Отдела ВОХР’а ВТ, – бывший белый офицер. Работая в гор Баку в стрелковой Охране и в других отделах ВОХР’а, имел подозрительные связи с другими бывшими белыми офицерами, путем переписки и насаждения их в подведомственных ему отделах.
2. ОГОЛЬ – командир 1-го отряда ВОХР’а ВТ, родственники его жены, находятся за границей, последняя с ними имеет письменную связь и получает валюту.
3. ЖАРИНОВ – инспектор боевой подготовки 11-го Отдела ВОХР’а – бывший белый офицер.
4. ПАХОМОВ – начальник политчасти 11-го Отдела ВОХР’а ВТ – имел тесную связь с репрессированными врагами народа БЕРДИЧЕВСКИМ и СОКОЛОВЫМ.
5. РОЗЕНГУРТ – начальник хозяйств 11-го Отдела ВОХР’а ВТ – имел тесную связь с репрессированными врагами народа БЕРДИЧЕВСКИМ и СОКОЛОВЫМ.
6. ХАЛФИН – начальник хозяйств 1-го отряда, – имеет за границей /в Болгарии и Америке/ родственников с которыми поддерживает связь. В 1932 году родная сестра ХАЛФИНА приезжала из Болгарии в СССР, под видом туристки. О связях с родственниками скрывает.
7. Соколова А. – деловод 11-го Отдела ВОХР’а проходит по учету, как антисоветский элемент.
8. ЗАРОВНЫЙ – заведующий материальным складом 1-го отряда, антисоветски настроен относится к работе халатно, отмечен в жульничестве и в мелких хищениях.
9. ФОРМ – бухгалтер 11-го Отдела ВОХР’а, сын крупного торговца.
10. ЛОЗИНСКИЙ – стрелок пожарного взвода. По данным агентуры, ЛОЗИНСКИЙ, в прошлом, занимался систематической контрабандой, с переходом границы в сторону Польши. Имеет в Польше родственников, держит связь с ними. Неоднократно пытался убежать в Польшу в период 1933-1934 годов. При службе в РККА занимался антисоветской агитацией. За время работы в Отряде проявляет антисоветские настроения.
11. ТКАЧ – стрелок 3-го взвода. По данным агентуры, занимался, в период с 1927 по 1930 год, шпионажем, в пользу румынской разведки и контрабандой. Переходил румынскую границу. Был тесно связан с агентом румынской разведки – ЛЯШЕНКО. Представлял ему свою квартиру, для явок румынских агентов.
12. КОНЯЕВ – стрелок 1-го отряда ВОХР’а 1-го взвода. Его жена – ВОЙТИНА Е.Я. подозревается нами в том, что является агентом

польской разведки. По имеющимся данным она была тесно связана с офицерами польской армии в период пребывания белополяков на Украине и информировала последних о состоянии частей Красной Армии. По национальности она полька, уроженка Польши, имеет связь с родственниками находящимся в Польще. По данным агентуры поддерживала связи с неизвестными лицами, в свою очередь якобы связанными с польским консульством в Киеве. ВОЙТИНА ведет развратный образ жизни пьянствует и этим пытается завуалировать свои контрреволюционные связи.

Для форсированной разработки ВОЙТИНОЙ нами завербован ее муж Коняев, который в момент вербовки сообщил нам, что ВОЙТИНА пытается втянуть его в шпионскую деятельность в пользу разведки и склоняет его к нелегальному уходу с ней за кордон – в Польшу. В настоящее время наружным наблюдением изучаем ее связи, одновременно, агентурным путем, проверяем полученные на нее материалы.

На всех этих 12 человек заведены дела-формуляры и они обеспечиваются агентурной разработкой.

III.

Следует отметить низкий уровень дисциплины в отряде ВОХР, Так, за один 3-й квартал, на бойцов наложено 68 взысканий / 15% по отношению ко всему личному составу/.

По видам нарушения дисциплины:

За сон на посту	– 8 чел.
За пьянство	– 4 чел.
За самовольный уход с поста	– 14 чел.
За нарушение правил внутреннего распорядка	– 13 чел.
И прочие	– 29 чел.

В результате недостаточно четкого несения службы охраной, за три квартала 1938 года, в Одесском порту имело место 339 случаев хищения социалистической собственности на сумму – 14.510 рублей.

Бдительность бойцов ВОХР'а находится на очень низком уровне. В порт, проникнуть врагу, без пропуска не представляет особых затруднений. Производящимися проверками установлены факты, когда стрелки охраны пропускают в порт по просроченным и фиктивным пропускам, а в отдельных случаях – вовсе без пропусков.

В порту за 1938 год имело место 4 пожара с убытком в 120 тысяч рублей, являющиеся результатом совершенно неудовлетворительной профилактической работы пожарной охраны. Техническое оснащение

пожарной команды состоит из 4-х пожарных автоходов, из которых одна пожарная автомашина находится на заводе имени «А. МАРТИ», а три остальные находятся на территории порта. 4 пожарные автомашины находятся в полной боевой готовности. При каждой пожарной автомашине имеется пеногенератор в полной исправности. Весь остальной пожарный инвентарь, в требуемом количестве, имеется.

Для полного обеспечения противопожарной охраны порта, нефтегавани и завода им. «А. МАРТИ» этого количества пожарных автомашин и пожарного инвентаря недостаточно. Нефтегавань, несмотря на то, что является наиболее уязвимым объектом почти не обеспечена противопожарными средствами. Имеется только сигнализация и суточный обходной пожарный пост. Пожарной командой порта нефтегавань не обслуживается, хотя и находятся в ведении порта. «Нефтебыт» – же вопросами противопожарных мероприятий и создания в нефтегавани пожарной команды не занимаются. Установленная пещочная машина – неисправна и использованной, для тушения могущего возникнуть пожара, быть не может.

По все собранным материалам о состоянии охраны, нами проведено совещание начальствующего состава ВОХР'а, со всей остротой поставлен вопрос о повышении качества несения службы и дисциплины.

Начальнику 11-го Отдела ВОХР'а предложено разработать мероприятия по усилению режима и охраны в порту, каковые согласовать с нами.

IV.

Количество имеющийся агентуры по 1-му Отряду и 11-му Отделу ВОХР'а – 7 человек, является безусловно недостаточным и сейчас нами проведена подготовительная работа по вербовке еще 7-ми человек агентуры и осведомления и одного резидента.

ВРИД.НАЧ. УПРАВЛЕНИЯ НКВД ПО ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

/ГАПОНОВ/
НАЧАЛЬНИК XI ОТДЕЛА УГБ УНКВД ПО ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

/КАРУЦКИН/
«5» декабря 1938 г.
№784057 г. Одесса

*Галузевий державний архів Служби безпеки України, ф. 16, оп. 31, спр.
35, арк. 390-396. Оригінал.*