

шивши пістолети, що димляться, позаду. Загалом, докази поширеного копіювання приголомшують», — йдеться у записці. Він додав, що код був скопійований майже дослівно, але дата була змінена, щоб здавалося, що він був створений після заснування LenSx.

«Але були часи, коли Alcon не міг

замісти сліди. Наприклад, такі витяги ідентичні, включаючи незвичайний інтервал у коментарях», — сказали в АМО Development. Компанія заявила, що для запобігання подальшій шкоді потрібна попередня судова заборона, стверджуючи, що кожен продаж продукту Alcon є актом порушення авторських прав.

A

Джерела: <https://today.westlaw.com>, <https://www.reuters.com>

Підготував Геннадій Андрощук

LG СЕМ ПЕРЕМОГЛА У ТОРГОВЕЛЬНІЙ СУПЕРЕЧЦІ ПРО ПРОДАЖ БАТАРЕЙ

Комісія з міжнародної торгівлі США (ІТС) стала на бік південнокорейського виробника акумуляторів для електромобілів (EV) LG Chem після того, як він підтримав звинувачення, що його конкурент SK Innovation незаконно привласнив комерційну таємницю на суму 1 млрд доларів. ІТС видала десятирічну заборону SK Innovation, яка також базується у Південній Кореї, імпортувати літій-іонні батареї у США. Постанова може перешкодити компанії постачати батареї для електромобілів у США у довгостроковій перспективі, якщо вона не зможе знайти там джерело для всіх необхідних матеріалів.

Але ІТС дозволить компанії імпортувати компоненти для виробництва літій-іонних акумуляторів та інших деталей у США для програми Ford Motor EV F-150 протягом чотирьох років та для лінійки електромобілів Volkswagen MEB протягом двох років.

ІТС заявила, що цей пільговий період дасть автовиробникам час для вибору та переходу до нових постачальників, після чого буде прийнята вся сила

та ефект наказів про виключення і припинення та помірність. Замовлення також дозволяє відремонтувати або замінити акумулятори для автомобілів Kia, проданих до дати замовлення і початково оснащених батареями SKI.

У своїй заяві Кім Чен Хен, генеральний директор дочірньої компанії LG Chem LG Energy Solution високо оцінив рішення. *«Повне ігнорування SKI наших попереджень та прав інтелектуальної власності не дало нам іншого вибору, як ініціювати цю справу», — сказав він. «Як світовий лідер і технологічний новатор, ми й надалі зміцнюватимемо охорону прав інтелектуальної власності у майбутньому», —* додав Кім.

У квітні 2020 року LG Chem подала скаргу до ІТС та позов до окружного суду США по округу Делавер, стверджуючи, що SK Innovation найняла 77 своїх «висококваліфікованих і досвідчених» співробітників із підрозділу літій-іонних акумуляторів LG Chem. Ці співробітники нібито вкрали комерційну таємницю LG Chem, пов'язану з літій-іонним акумулятором (перша у світі комерційна батарея чохолового типу для

автомобілів), щоб принести користь інноваціям SK у розробці власних літій-іонних акумуляторів, йдеться у скаргах. LG Chem також заявила, що SKI неналежним чином уклала вигідні контракти на мільярди доларів з американськими автовиробниками, а також забезпечила історичні субсидії та стимули від державних та місцевих органів влади для будівництва нового виробничого об'єкту у штаті Джорджія. LG Chem стверджувала, що SK Innovation «наказала видалити відповідні дані, які будуть доказами», включаючи 34 тисячі файлів та електронних листів. Посилаючись на докази, що SKI знищила докази своєї крадіжки комерційної таємниці, ІТС виніс заочне рішення на користь LG Chem у лютому 2020 року.

У грудні 2020 року LG Chem виділила свій підрозділ електричних батарей у дочірню компанію LG Energy Solution, яка придбала спірну комерційну таємницю. LG Energy Solution постачає акумулятори для електромобілів Tesla та

General Motors.

У заяві LG Chem зазначається, що «новий завод SKI у Джорджії поклався б на вкрадену комерційну таємницю LG Energy Solution, а постанова ІТС остаточно заборонила використання незаконно привласненої технології LG Energy Solution». «Рішення також встановило, що SKI діяла недобросовісно, щоб завадити розслідуванню суду та відправленню правосуддя», - додали в компанії.

Відповідно до законодавства США, існує 60-денний період президентського перегляду, протягом якого президент Джо Байден може ухвалити рішення про скасування рішення. Volkswagen і Ford попередили уряд США, що суперечка між південнокорейськими виробниками акумуляторів може порушити постачання ключових деталей для електромобілів і втрату робочих місць в США під час пандемії COVID-19, повідомляє Reuters.

A

Джерела:

SK Innovation loses U.S. battery trade case but gets temporary OK to sell to Ford, VW; worldipreview.com

Підготував Геннадій Андрощук

ТОРГОВА МАРКА З ІМЕНІ СВЯТОГО ОБРАЖАЄ ПОЧУТТЯ ВІРУЮЧИХ

Рішення Суду з інтелектуальних прав від 17 грудня 2021 р. у справі № СІП-179/2021. Суд відмовив у задоволенні заявлених вимог товариства у справі про визнання недійсним рішення Роспатента, прийнятого за наслідками розгляду заперечення проти надання правової охорони товарному знаку, оскільки позначення не вбачається порушення норм моралі, суспільних інтересів, у тому числі образи почуттів віруючих людей.

На заперечення алкогольної компа-

нії Роспатент анулював товарний знак «St. Vincent», співзвучний імені святого Вікентія, шанованого в католицизмі та православ'ї. Знак ображає почуття віруючих та суперечить принципам гуманності та моралі. Суд із інтелектуальних прав із цим погодився. Відхилено посилання заявника на різні переклади та значення елемента «St.», оскільки не доведено можливості їх вживання разом з ім'ям людини. Заявник посилався на соціологічне опитування, за яким майже всі спожи-