

2. ПППК АП з експлуатації АНТ повинні:

- проводитись згідно з принципом експлуатантів авіаційної техніки - "безпека в першу чергу";
- використовувати кращі здобутки зарубіжжя і ІКАО при формуванні програм та навчальних планів;
- застосовувати світовий досвід інтенсифікації навчального процесу.

СИСТЕМА ДИФЕРЕНЦІЙОВАНОЇ ПОЧАТКОВОЇ ПІДГОТОВКИ ПІЛОТІВ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

О. Коростельов

Київ, Державна льотна академія України

В порядку експерименту Державна льотна академія України почала багатоступеневу підготовку пілотів за раніш розробленою системою диференційованої початкової підготовки пілотів цивільної авіації (ДППП ЦА). Ця система включає до свого складу учбовий план спеціалізації 24.03.01 "Льотна експлуатація повітряного транспорту", програми дисциплін теоретичної підготовки, комплексний курс навчально-льотної підготовки (КНЛП), а також положення про проведення атестацій та конкурсних селекцій на різних ступенях підготовки пілотів.

У відношенні теоретичної підготовки і кваліфікації фахівця у даній системі ДППП ЦА відображені основні вимоги Закону України "Про освіту", а у відношенні фахової підготовки - рекомендації Міжнародної організації ЦА (ІКАО) з підготовки пілота комерційної авіації. Структуру підготовки пілота у системі ДППП ЦА зображено на нижченаведеній схемі. Вона передбачає п'ять взаємоув'язаних ступенів, де пріоритетною є фахова підготовка пілота. Це дозволяє курсантові після другого ступеню отримати свідоцтво пілота ЦА, а після навчання на більш високих рівнях - отримати відповідні кваліфікаційні позначки про право виконання польотів на різних повітряних суднах (ПС). Остання ступінь даної системи (підготовка магістра з експлуатації повітряного транспорту) за своїм змістом становить післявузівську підготовку і є

перепідготовкою інженера-пілота на ПС вищого класу (типу Ан-74, Як-42, Ту-154, Іл-76). При цьому вона повинна проводитися за індивідуальним навчальним планом у відповідності до потреб експлуатаційних авіапідприємств. Програма льотної підготовки у КНЛП побудована у відповідності з Додатком 1 до Конвенції ІКАО (як за обсягом годин нальоту, так і за видами навчальних польотів), стосовно до типів повітряних суден, що експлуатуються в Україні.

Приведена система (див. малюнок) ДППП ЦА ліквідує більшість недоліків існуючої підготовки льотних кадрів в країнах СНД та забезпечує набуття пілотом ЦА вищої фахової освіти, а також оперативно реагує на потреби галузі. Можна припустити, що за умов проходження повного курсу підготовки (не менш, ніж чотири ступені системи ДППП ЦА) свідоцтво пілота цивільної авіації буде сертифіковано на міжнародному рівні.

