

## Результати соціопитування



Рис.1. Результати соціопитування.

## ЛІТЕРАТУРА

1. Енергетика: історія, сучасність і майбутнє. Кн. 4 : Розвиток атомної енергетики та об'єднаних енергосистем / К. Б. Денисевич, Ю. О. Ландау, В. О. Нейман, В. М. Сулейманов, Б. А. Шил'яєв; Наук. ред. Ю. О. Ландау, І. Я. Сігал. — 2013. — 303 с

2. Інформаційно-аналітичний огляд матеріалів «Хмельницька АЕС. Техніко-економічне обґрунтування спорудження енергоблоків №3, 4» [Електронний ресурс]: офіційний веб-портал НАЕК «Енергоатом». — 2011. Режим доступу:

[http://www.energoatom.kiev.ua/ru/file\\_viewer.html?id=163e3d118c5e9f58eb75d8eacb4f7523](http://www.energoatom.kiev.ua/ru/file_viewer.html?id=163e3d118c5e9f58eb75d8eacb4f7523).

3. Результати громадських слухань щодо розміщення енергоблоків № 3 та № 4 Хмельницької АЕС [Електронний ресурс]: офіційний веб-портал НАЕК «Енергоатом». — Режим доступу: <http://www.energoatom.kiev.ua/atachs/RGS.rar>

## ФОРМУВАННЯ ПРОГРАМИ ЗАХОДІВ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ДІЛЯНКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ

Крикунова К.Г., Кобзиста О.П.

Національний транспортний університет, Київ

Загострення екологічних проблем, пов'язаних з підвищенням навантаження на навколишнє середовище, пов'язане в першу чергу з відсутністю екологічних стратегій в дорожньому господарстві. Це пов'язано із недостатнім фінансуванням для впровадження екологічно безпечних технологій і виробництв та засобів контролю за навколишнім середовищем. Існуючий екологічний стан мережі автомобільних доріг України вимагає нових оптимізаційних підходів для поліпшення екологічної безпеки в умовах обмеженого фінансування. Таким чином, розробка програми заходів з

зазначеними шляхами обмеження негативного впливу дасть можливість забезпечити відповідний рівень екологічної безпеки автомобільних доріг.

Питання забезпечення екологічної безпеки ділянки дороги неможливо вирішити, не використовуючи економічні та адміністративно-правові засоби впливу. Однак економічна політика стимулювання екологічної безпеки має бути ефективною, раціональною та соціально спрямованою, забезпечуючи необхідний рівень економічного зростання та задоволення потреб населення не завдаючи при цьому шкоди навколишньому природному середовищу. Адміністративно-правові заходи мають створювати такі умови, за яких буде мінімум шкоди навколишньому природному середовищу. Необхідно розробити систему штрафних санкцій та стягнень за порушення законодавства у сфері охорони навколишнього природного середовища таким чином, щоб усувати шкоду, завдану внаслідок такої діяльності та запобігати майбутнім посяганням на таку діяльність.

Виведення дорожньо-транспортного комплексу на якісно новий рівень функціонування, його реформування та повне використання свого потенціалу є основним завданням при розробці програми заходів.

Програма заходів повинна мати комплексний підхід та впливати критеріально в кожній підсистемі для підвищення рівня екологічної безпеки системи в цілому.

Програма включає наступні заходи:

#### 1. Екологічні заходи:

- ресурсозберігаючі (застосування сучасних композиційних, в'язучих, домішок при виконанні дорожньо-ремонтних робіт, ощадне використання водних ресурсів у процесах будівництва та ремонту дороги, влаштування насипів і укріплення укосів земляного полотна);

- захисні (проведення автодорожніх робіт в межах смуги відводу, створення системи поверхневого водовідводу з метою попередження розмивів, дотримання технологій автодорожніх робіт, зняття шару ґрунту в межах резервно-технологічної смуги, влаштування покриття удосконаленого типу);

- природоохоронні (спостереження за своєчасністю і правильністю виконання рекультиваційних робіт);

- відновлювальні (рекультивація земель);

#### 2. Економічні заходи:

- фінансове забезпечення екологічних заходів у дорожньому господарстві (шляхом залучення коштів державного та місцевих бюджетів, кредитних коштів, коштів міжнародних фінансових організацій, приватних інвестицій для досягнення найкращого загального ефекту);

- система штрафів (у випадку недотримання вимог природоохоронного законодавства у сфері дорожнього господарства);

- пільгові умови інвестування (для підприємств дорожньої галузі, що впроваджують програми із захисту навколишнього природного середовища);

- поєднання державного впливу із ринковими формами управління (які базуються на еколого-економічних принципах, передбачених Стратегією сталого розвитку)

#### 3. Організаційно-управлінські заходи:

- безперервний державний контроль за додержанням вимог природоохоронного законодавства підприємствами дорожньої галузі;
- державний контроль за виконанням екологічних заходів при реалізації проектів будівництва, реконструкції, ремонту, експлуатаційного утримання автомобільних доріг;
- формування мотиваційних важелів у інноваційній діяльності підприємств дорожнього господарства;
- залучення органів місцевого самоврядування для забезпечення виконання програм Укравтодору щодо захисту навколишнього природного середовища на місцях.

Механізмами, що спрямовані на зниження загроз екологічної безпеки можуть бути:

1. Технологічні. Є найбільш ефективними для зменшення негативного впливу на навколишнє середовище. До них відносять:
  - зменшення інтенсивності автомобілів на дорозі;
  - своєчасне проведення системи дорожньо-експлуатаційних робіт;
  - підтримання охорони природи та ландшафту в рамках повноважень відповідних дорожніх служб;
  - збільшення зелених насаджень.

2. Превентивні. Дають змогу на рівні закону контролювати всі чинники негативного впливу на навколишнє середовище

3. Система спостережень. Застосування заходів щодо забезпечення екологічної безпеки неможливе без впровадження такого єдиного інструмента отримання об'єктивної інформації про стан довкілля, як система моніторингу довкілля. Спостереження організовується з метою своєчасного забезпечення необхідними даними про порушення екологічних показників дороги та подальшого вживання необхідних заходів щодо їх усунення. Якісна система спостережень дає змогу попередити виникнення небезпеки.

Таким чином, комплекс заходів дасть змогу організувати експлуатацію ділянки автомобільної дороги на такому рівні, що сприятиме усуненню не тільки негативних наслідків навколишньому середовищі, а й боротьбі з причинами, що їх зумовлюють. Ефективність таких програм буде залежати від політики країни та фінансування.

## **ІНСТРУМЕНТИ СТИМУЛЮВАННЯ ВІДНОВЛЮВАНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УКРАЇНІ**

**Табахарник О.Я.**

Університет державної фіскальної служби України, м. Ірпінь

З метою вирішення енергетичної проблеми та виконання взятих на себе зобов'язань відповідати високим європейським стандартам з відновлюваної енергетики (ВЕ) Україна розпочала перехід до енергетично ефективних та екологічно чистих технологій, зокрема, виробництво електроенергії з відновлюваних джерел.

Відповідно до Розпоряджень Кабінету міністрів України («Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека,